

montlucon-patrimoine.fr montlucon.patrimone@laposte.net

L'action municipale de Marx Dormoy, maire de 1926 à 1940, pour la ville et la population de Montluçon



Marx Dormoy a été orphelin de son père à l'âge de 11 ans, il avait déjà perdu 2 sœurs (Françoise et Ernestine), et parce qu'issu d'une famille modeste, il avait été marqué par la pauvreté du monde ouvrier et leurs conditions de vie dans les quartiers populaires.

Lutter contre les maladies et améliorer l'hygiène de vie de tous furent pour lui le fil conducteur de son action municipale durant ses mandats.

1926 – Le Dispensaire de Santé Publique, quai Rouget-de-l'Isle (*Architecte P.Diot*)

Le Dispensaire Préventorium : Etablissement qui servait de centre de consultations, de vaccinations et était ouvert à toute la population.





1927 – Un chantier de terrassement pour renforcer la source des Conches Cette source, dès l'époque médiévale avait fait l'objet de soins particuliers et d'une protection pour garantir sa fonction.

Avec la croissance de la ville elle avait déjà été renforcée à l'époque pré-industrielle. Mais avec l'importante expansion de la ville, il fallait développer la distribution de l'eau dans les différents quartiers de la ville à travers des bornes fontaines.







1927 – Création d'une Maternité et d'un Orphelinat

Cet orphelinat sera dirigé par la sœur de Marx Dormoy, Jeanne. Elle et son frère habitèrent tous les deux dans l'orphelinat.

Le médecin qui y dirigera les soins et consultations pré et postnatales sera Jean Billaud, le « m'edecin des pauvres » et grand résistant durant la guerre 39-45.

Il était souvent présent lors des parachutages des alliés.







Jeanne Dormoy, la sœur de Marx, dirigea cet orphelinat de nombreuses années, elle habitait dans les locaux de l'orphelinat avec son frère.

1928 – La Foire Exposition de Montluçon

La foire exposition de Montluçon :

"Montluçon, Foire du Centre et centre des Foires"





1928 – Les Bains douches de la ville Gozet (Architecte P.Diot)







1928 – École Émile-Zola – 31 rue Viviani (Architecte P.Diot)





La croissance industrielle s'accompagnait de la création de Cités ouvrières appartenant à ces entreprises et d'une forte croissance urbaine. Marx Dormoy, très attaché à la nécessité d'une

éducation pour tous et de qualité avait lancé cet important chantier alors même que la crise économique montrait ses prémices.

Pierre Kaan, grand résistant ami de Jean Moulin y fut enseignant.

Le 6 janvier 1943, il organise une énorme manifestation populaire à Montluçon pour empêcher le départ d'un train du STO.

1929 - Les Transports urbains

Depuis 1892, des projets s'étaient succédé, allant des tramways en passant par des autobus avec des projets de lignes reliant Néris-les-Bains à Montluçon.

La ville comptait alors plus de 41000 habitants.

Une concession avait été signée avec l'entreprise Rossignol.

La Société des Autobus Montluçonnais, la S.A.M., est créée pour la circonstance.

Le service des autobus débute le mercredi 1er mai 1929.



Présentation des premiers bus mis en service et du personnel devant la mairie de Montluçon

1930 – Le VIEUX-CHATEAU



A partir de 1930, est entrepris la rénovation extérieure : gros œuvre, toiture, charpente, menuiseries, peintures, construction de l'escalier extérieur descendant jusqu'à l'actuelle place Piquand.

1931 – **Le Château de la Bouchatte** est acheté sur la commune de Chazemais, pour



devenir une colonie de vacances, ouverte en juillet, août et septembre, pour des séjours de 20 à 30 jours, quelquefois davantage.

Ces enfants, environ 150 à 200 par an, sont choisis par le directeur des services d'hygiène de la ville. Elle deviendra une école de plein air permanente

appartenant à la ville de Montluçon.

Voir le site des anciens de cette école remarquable : https://labouchatte.fr/index.html

1932 – Ecole de musique, Harmonie Municipale, Bibliothèque (bâtiments disparus)







1932 – École primaire Paul-Lafargue avec piscine (Architecte P.Diot)





1933 – Réseau d'égouts en Ville Gozet et autres quartiers de la ville haute. Lavoir du quartier des Fours à Chaux





1933 - Construction des HBM des Guineberts

Cette construction due à l'architecte Pierre Diot, fut parmi les premières Habitations à Bon Marché de France. (Ces HBM devinrent assez rapidement les HLM.)







Cet ensemble d'immeubles rue André Calame étaient à l'époque très confortables et tous dotés du chauffage central et d'une salle de bain (*Architecte P.Diot*).

1934 – Lavoir rue Michelet



1929 à 1935 – L'éclairage public des rues et places de Montluçon

L'éclairage public était à ses débuts assuré par des réverbères à gaz. A cette époque, les longueurs de canalisations desservant la ville de Montluçon étaient de 114 kilomètres pour le gaz et 118 kilomètres pour l'électricité. Au 31 décembre 1928, l'éclairage public de la ville était assuré par 1483 foyers lumineux, six ans plus



tard, au 31 Décembre 1934, 1942 candélabres électriques étaient en service.

1935-36 – Pavillons d'entrée des ateliers municipaux



1939 – École du Diénat



1939 – Pont du Chatelet et Jardins Wilson – Percement de la Porte Fouquet

Inauguration du nouveau pont du Châtelet, sur le Cher, du barrage mobile à l'aval du Pont-Saint-Pierre, et des nouveaux jardins étagés situés entre la porte Fouquet et l'hôtel Charnisay.









1940 – Lavoir du Diénat



Décembre 1945





Projet de parcours mémoriel